

# アウトソール交換



**[BEFORE]**  
ソール交換前



**[AFTER]**  
アウトソールのみ交換後

- トラクションレッド・ソール (#875, #877 etc ...)
- クッションクレープ・ソール (#101, #9196 etc ...)
- ビブラム・ラグ・ソール (#9878, #9879 etc ...)

上記のようなアウトソールがセメント（接着）製法の場合、ソールの減りがミッドソールまで達していない場合はアウトソールのみ交換が可能です。特に1回目の交換にはおすすめの修理方法となっております。靴の状態によっては2、3回交換可能な場合があります。また、ステッチの縫い直しなども行わないので、ウエルト部分の見た目を変えずにソール交換を行えます。オールソール交換に比べ修理金額が安価で、修理する際のブーツへの負担も最小限に抑えられます。